

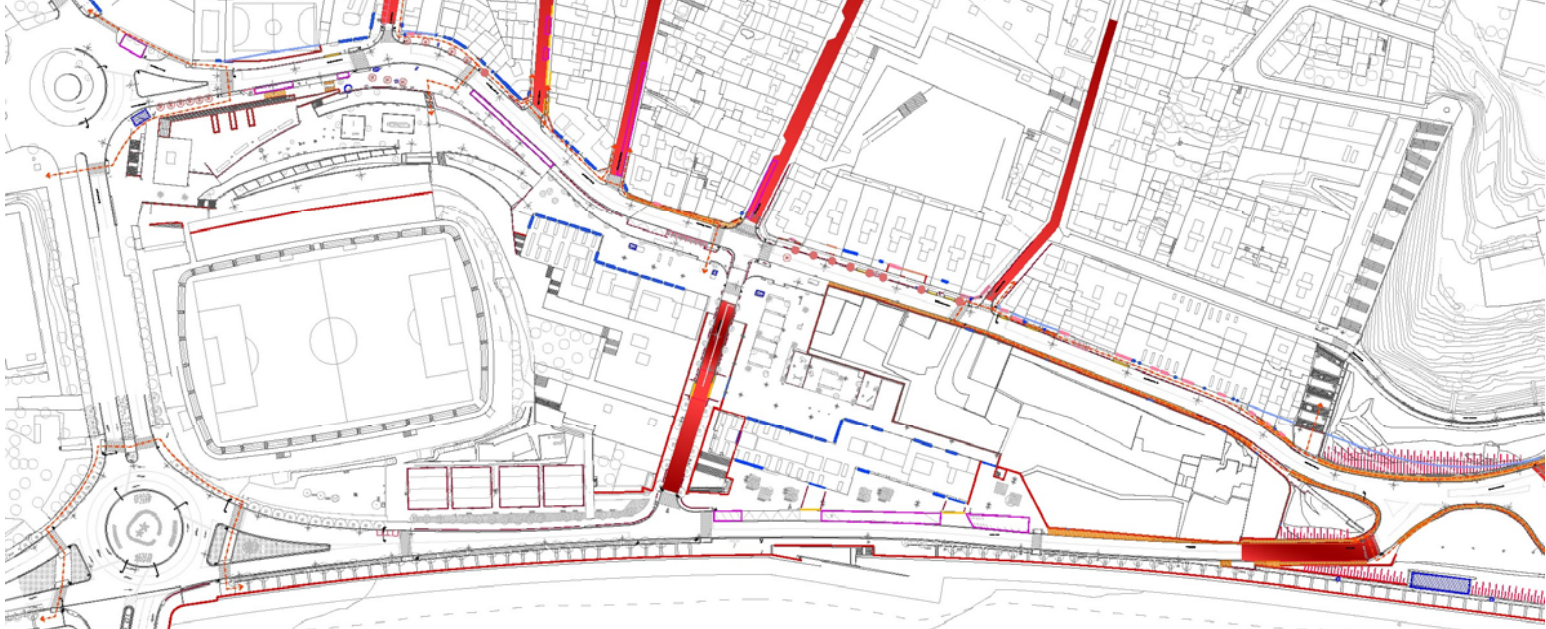
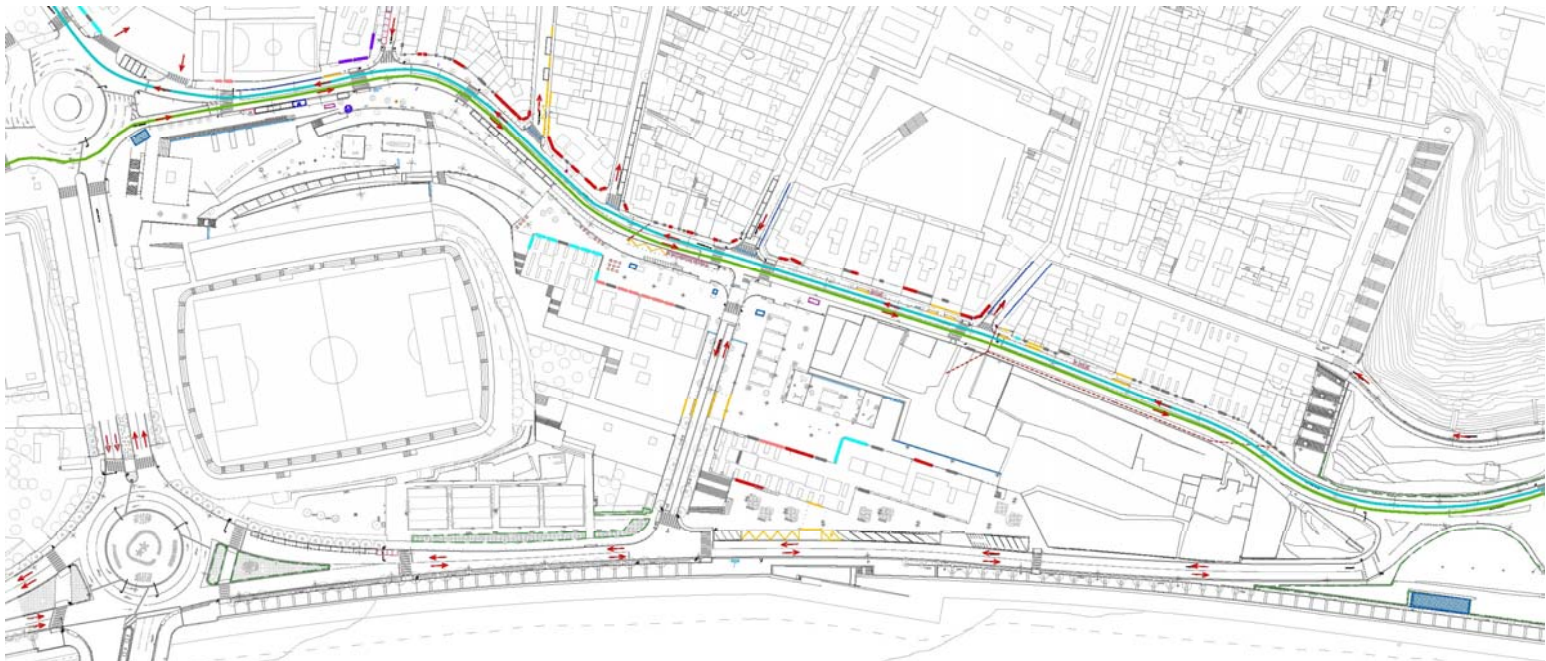


**ENTRE PONTS, EL RIU I EL CAMÍ:**  
Avinguda Generalitat i Passeig Salzereda des de Can Peixauet fins a Av. Mossen Pons i Rabadà a Santa Coloma de Gramenet



DIAGNOSIS DEL LLOC

Falta de connectivitat entre carrers, falta d'espai per vianants, arbres amb poc espai radicular i capçada, falta d'ombres, falta d'usos en pb





ESTRATÈGIA GENERAL

De la identitat històrica a una significança futura i perdurable

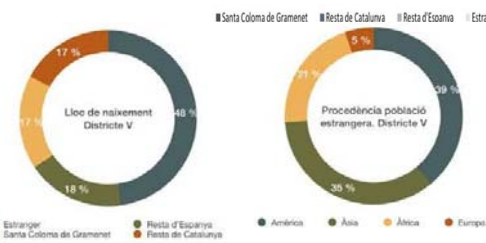
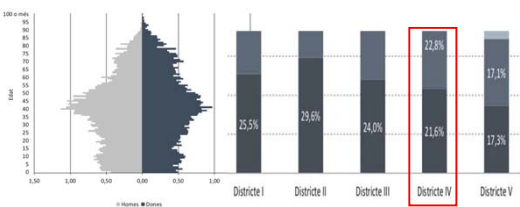
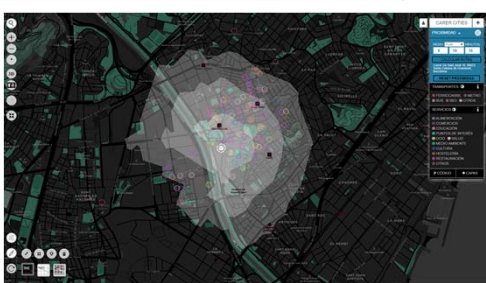
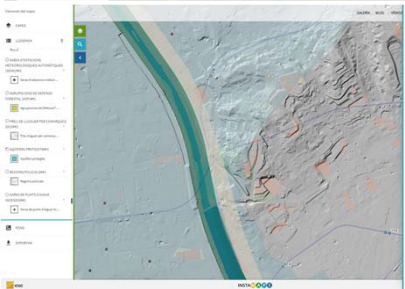
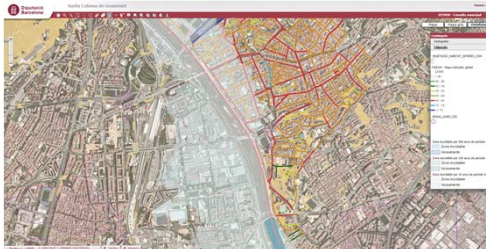
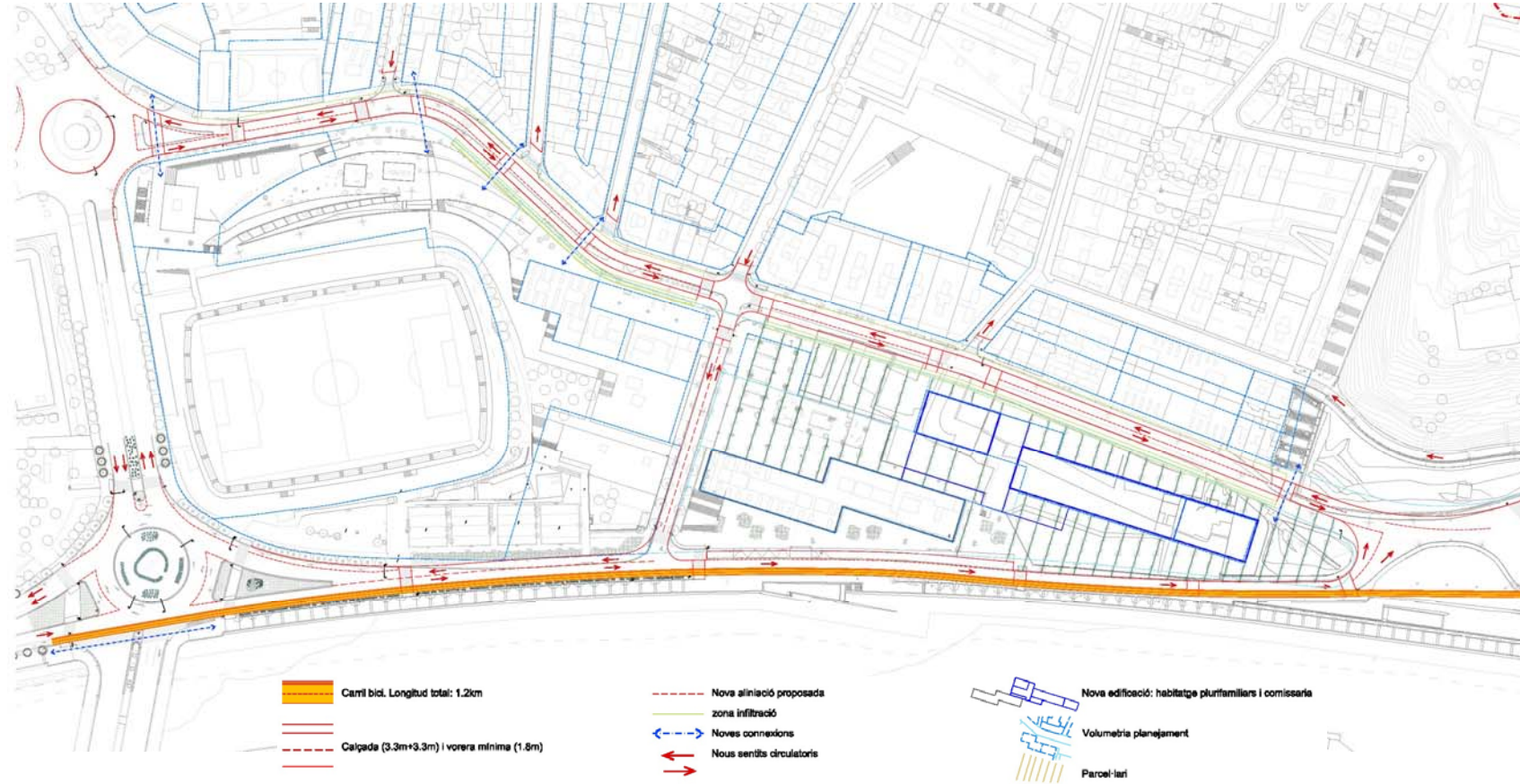
ÀREES DE CENTRALITAT I PROJECTES CONNECTORS RELEVANTS



IDENTITAT I PATRIMONI HISTÒRIC PAISATGÍSTIC



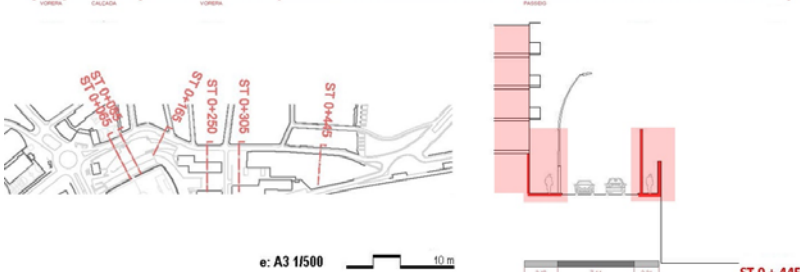
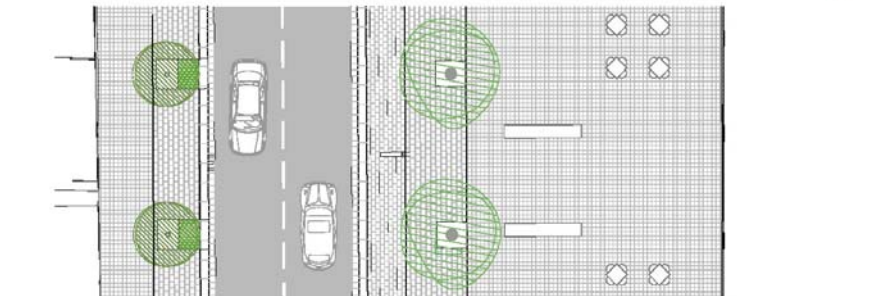
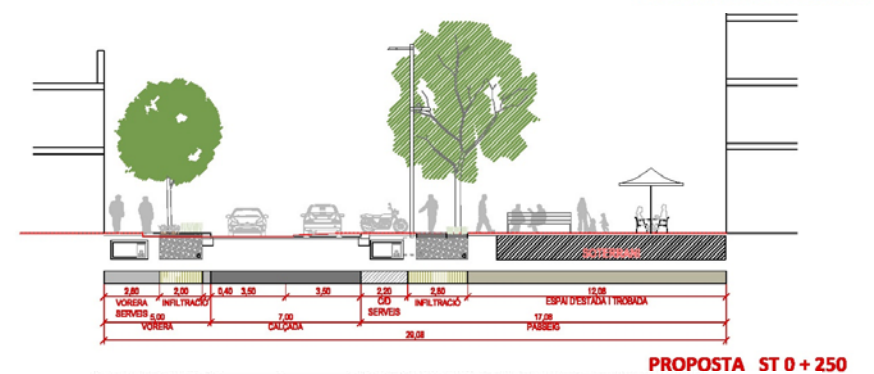
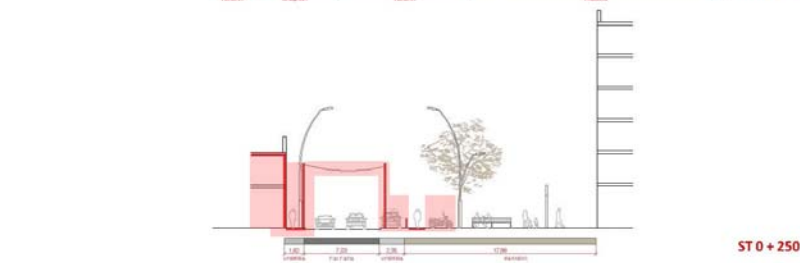
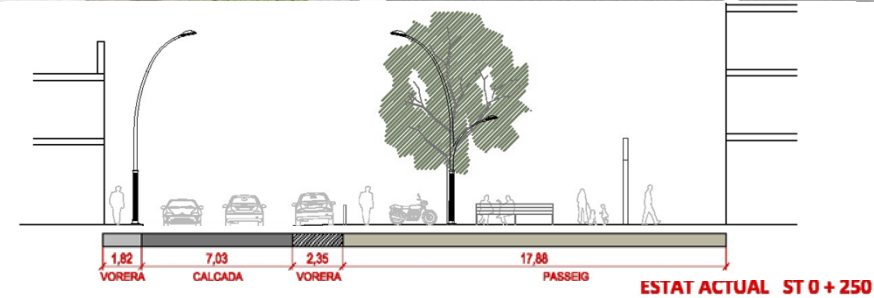
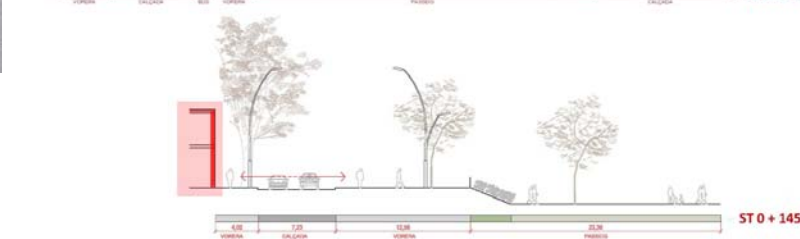
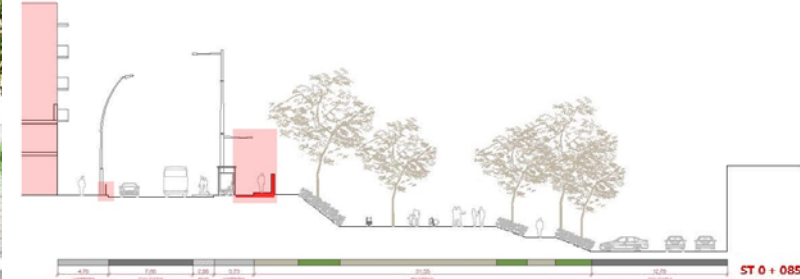
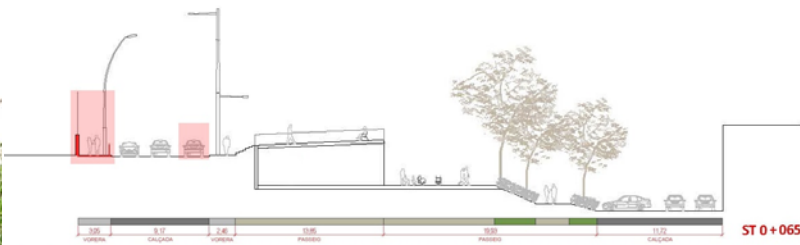
ESTRATÈGIA GENERAL DE L'ÀMBIT: MILLORA DE LA CONNECTIVITAT DE VIANANTS, INCORPORACIÓ DE CARRI BICI, REDUCCIÓ DE VIARI PER TRÀFIC RODAT, MILLORA AMBIENTAL DEL CARRERS





SECCIÓ TIPUS

Millora del paisatge urbà, millora mediambiental, unificació i simplificació d'elements



# MEMÒRIA

## AVINGUDA GENERALITAT DES DE CAN PEIXAUET FINS A AV. MOSSEN PONS I RABADÀ A SANTA COLOMA DE GRAMENET

### ENTRE PONTS, EL RIU I EL CAMÍ

Entrelaçant accessibilitat del seu valor històric a un futur significatiu

#### Identitat històrica del territori:

El riu, el cultius, les masies, **el camí**, el teixit urbà, els contraforts de la serralada prelitoral fa que tota aquesta seqüència s'encaixi dramàticament concentrant-se en poca superfície.

#### Antecedents:

L'Avinguda Generalitat de Santa Coloma de Gramenet forma part de l'antiga carretera de Sant Adrià del Besós a la Roca del Vallès (BV-5001) , que transcorre al llarg de 26,2 km al marge esquerre del riu Besós. En una operació de traspàs de manteniment de la Diputació a l'Ajuntament es planteja la remodelació del traçat de l'avinguda des de la rotonda de Can Peixauet fins a l'Av Mossèn Josep Pons i Rabadà.

Ja entrat al s XIX aquest àmbit de la ciutat s'ha transformat significativament. Per un costat a la façana costat riu s'ha modificat el teixit suburbà de casc antic urbà originat per l'antic camí. Les parcel·les allargades i estretes ocupades principalment per habitatges de poca alçada (pb o pb+1 +2 o +3), s'han substituït per equipaments i noves volumetries específiques d'habitatges plurifamiliars amb baixos comercials. Aquesta actuació ha permès alliberar sòl i dotant aquest àmbit de topografia complicada de noves superfícies d'espai públic així com uns elements construïts landmarks en la façana fluvial de la ciutat.

#### Diagnosi:

A partir de l'anàlisi de les diferents característiques físiques, perceptives, socials, econòmiques, ambientals s'elabora un primer plànol d'anàlisi i un segon plànol més de diagnosi de les diferents pertorbacions funcionals i visuals. Es detecta falta de connectivitat entre carrers, falta d'espai per vianants, arbres amb poc espai radicular i capçada, falta d'ombres, falta d'usos en pb per edificacions obsoletes, barreres físiques i visuals, etc.

S'acompanyen aquests plànols per un recull de plànols que mesuren diferents factors de densitat, temps i diversitat que contextualitzen l'àmbit de Santa Coloma dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En podem extreure que és un àmbit principalment residencial amb alguns equipaments, de propietat horitzontal, que és una àrea que ha anat canviant i renovant l'edificació des del 1976, data del PGM, i amb modificacions als últims 15 anys. La població creix, ja que hi ha moltes famílies i menys població envellida que en altres barris.

#### Estratègia:

Es presenta un plànol que s'identifiquen les Àrees de centralitat i projectes connectors rellevants vinculats, que reconeixen el riu, el camí i altres eixos cívics connectors entre el riu i la serralada prelitoral, alguns executats i en discontinua els per executar. Es presenta també un plànol que identifica alguns elements de la identitat i patrimoni històric paisatgístic: el riu, els cultius, les masies, el camí superposant-se al teixit urbà i a la orografia que ha definit el lloc. Tot això per contextualitzar la necessitat de potenciar i recuperar l'Av. Generalitat com a eix cívic i vital de la ciutat.

El plànol d'estratègia general recull accions com la millora:

- Connectivitat de vianants: Ampliació de voreres per millorarà l'accessibilitat. També ampliar els punts de creuament i connexió.
- Millora de la Mobilitat: incorporació de carri bici, reducció de viari per tràfic rodat, Concentració de les zones de càrrega i descàrrega.
- Millora ambiental del carrers: Millora de plantació urbana i increment de la permeabilitat del sòl respectant els soterranis. Es proposa ampliar la vorera muntanya, d'orientació sud oest. Permetrà la plantació de nou arbrat i la millora dels pocs arbres existents.

S'incorporen també una sèrie de plànols d'informació i de dades Georefernciades de plataformes de diferents administracions i entitats. S'identifica l'antiga carretera BV-5001 que enllaçava el territori (Maps i SITCAR), característiques hidrogràfiques i ambientals del lloc (SITMUN DIBA), característiques geològiques, ambientals, etc... (instamap), dades de transport, serveis i càlcul de proximitats (carercities.com), dades geogràfiques i de població que indiquen l'alt percentatge del barri d'origen multicultural i internacional.

#### Secció tipus:

S'estudien totes les seccions tipus actuals d'Av. Generalitat i es destaquen tots aquells elements i característiques de distorsió i disfunció.

S'escull una secció tipus proper a la cruïlla de la futura plaça de les Cultures i es proposa un a nova secció per la millora del paisatge urbà, destacant una millora mediambiental, i la unificació i simplificació d'elements de serveis i instal·lacions.







## ENTRE PONTS, EL RIU I EL CAMÍ:

Avinguda Generalitat i Passeig Salzereda des de Can Peixauet fins a Av. Mossen Pons i Rabadà a Santa Coloma de Gramenet