

La intervención aborda la calle Àngel Guimerà de Salt como eje, en el desarrollo de la cual existe una centralidad que corresponde a la del Ayuntamiento de la ciudad (centralidad representativa y, a la vez, morfológica en el contexto de la calle, y de la ciudad). Este punto nodal define la transición entre dos secciones y dos tipologías de calle radicalmente diferentes a lo largo de la calle Àngel Guimerà. La propuesta contempla la transformación del tramo este de la calle, para resolver la descompensación a lo largo del eje (infrautilización del tramo frente a la saturación del tramo oeste), su accesibilidad, la conectividad entre equipamientos y mejorarlo como vía de paso preferente para los peatones, integrándolo dentro de la red «itineraris segurs» de caminos escolares.

TRAMO OESTE
A partir de los años 60, de forma acelerada y intensiva, se va formando el resto del ensanche, alrededor de la continuación de la calle Guimerà. Una ordenación de bloques en manzana cerrada de planta baja más 5, llegando en algunos puntos hasta baja más 10. Esta nueva zona se urbaniza sin contemplar ningún tipo de equipamiento ni zona verde en su crecimiento, por lo que se convierte en una zona altamente densificada. La alta densidad de población en estas manzanas, desplazará poco a poco el peso de las actividades comerciales del tramo inicial de la calle (este) al esta parte más al oeste. La reurbanización en la primera década del s. XIX de este tramo, ampliando aceras y dejando un único carril de circulación y de aparcamiento, favorece el tránsito de los peatones.



EL ENCUENTRO - PLAZA LLUIS COMPANYS
La zona de encuentro de estos dos tramos de la calle es un punto singular, donde se produce un ensanchamiento tanto por el lado norte como el sur. A norte, se encuentra una plaza de acceso al ayuntamiento. En el lateral del Ayuntamiento, se ubica un pequeño aparcamiento en superficie de uso exclusivo para personal. A continuación, en la misma manzana, se encuentran tres parcelas con viviendas unifamiliares que están incluidas en correspondientes polígonos de actuación urbanística, en los cuales se prevé que cedan como zona verde la parte anterior, por lo que el espacio público delante del Ayuntamiento se ampliará a toda la manzana. A sur, un espacio ocupado en gran parte por un gran aparcamiento en superficie, una área con bancos y por una zona de juegos infantiles, bastante obsoleta. El edificio que conforma la fachada sur forma parte de un grupo edificatorio de los años 60, de construcción de bajo coste, con una tipología de bloques aislados excepcional en este ensanche. Se trata de un edificio de viviendas de planta baja más tres plantas pisos, con viviendas también en planta baja. Ninguno de los encuentros y cruces en esta zona está bien resuelto a nivel de accesibilidad.

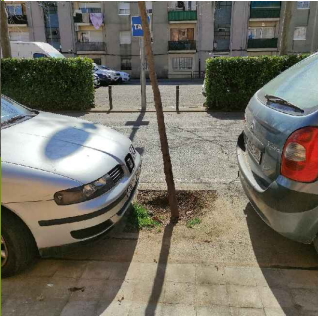


LOS ORÍGENES DE LA CALLE
La calle Àngel Guimerà de Salt constituye el primer desarrollo de una vía urbana en sentido este-oeste del ensanche moderno de la ciudad. Este ensanche conectará, una vez completado, los dos núcleos históricos de la ciudad: El núcleo del casco antiguo, alrededor de la iglesia de Sant Cugat en el extremo oeste, y la parte correspondiente a las viviendas en hilera del «Veinat», al este del municipio, que se constituyó a mediados del s. XIX para albergar la creciente mano de obra de las industrias textiles situadas a lo largo de la acéquia Monar.

El ensanche de Salt, que acogerá la población que irá llegando en las oleadas migratorias de mediados del siglo XX, empieza su crecimiento precisamente con la calle Àngel Guimerà, por su extremo este, como calle central de esta nueva zona. Los otros dos ejes este-oeste (calle Mayor y avenida Paisos Catalans, aún no funcionan como en su configuración definitiva. Carrer Major es la carretera de conexión Girona-Salt-Bescanó-Amer, mientras que el trazado de la futura calle Paisos Catalans es, en ese momento, el trazado de la línea de tren que unía Olot con Girona, lejos de la actual configuración como avenida principal entre Girona y Salt.

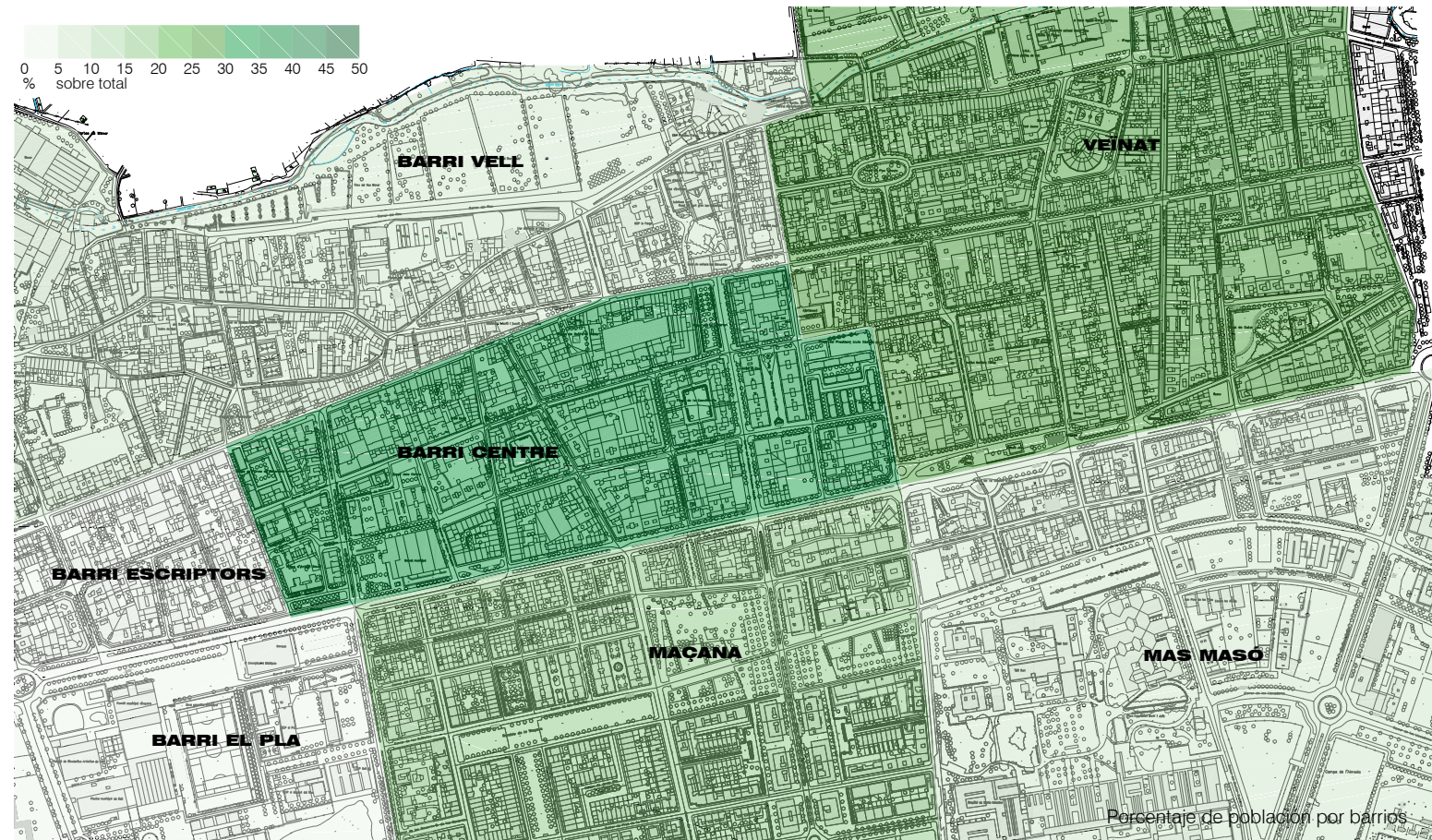
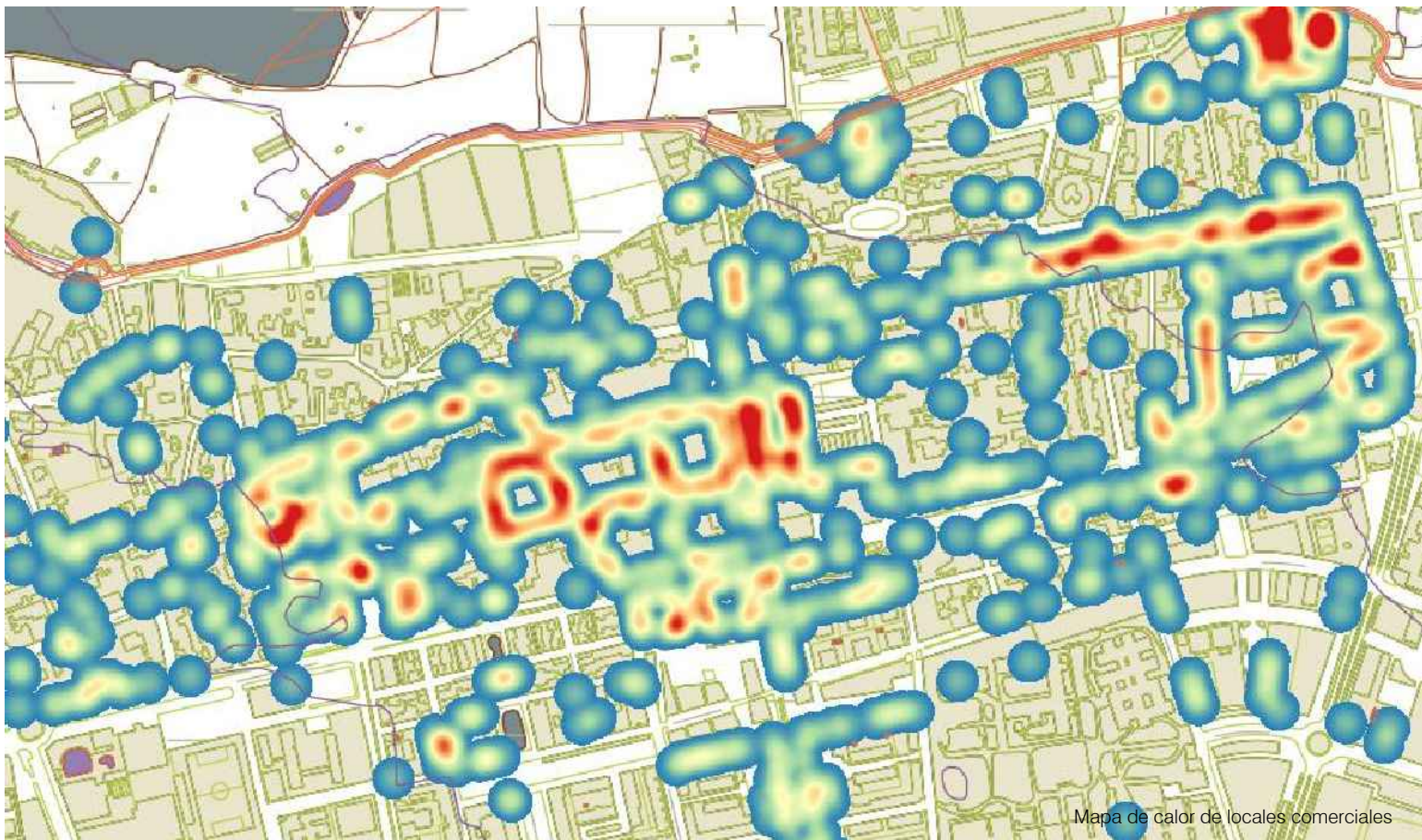


TRAMO ESTE
Hasta inicios de los años 60, la calle Guimerà está consolidada sólo hasta su encuentro con el actual edificio del Ayuntamiento (a la fecha, y hasta los años 80, por entonces aún era la escuela de La Salle). Aunque la tipología edificatoria de la calle es mixta (edificios unifamiliares combinados con plurifamiliares), se empieza a consolidar un tejido comercial en los bajos disponibles. A finales de los años 90, en un intento de ampliar las estrechas aceras existentes, de sólo 100 cm, se construye un tramo adicional de acera de 80 cm de ancho a partir del bordillo existente, que queda «refundido» en medio de la nueva acera. Esta ampliación se ve interrumpida en los chaflanes, donde se mantiene la sección anterior, en el encuentro con las calles transversales. En esta actuación de reforma, se incorpora así mismo arbolado a la calle, a través de una sección particular, ya que los alcorques se sitúan en el asfalto, en el eje de las nuevas líneas de aparcamiento en fila. Esto obligó a colocar unos elementos de protección del arbolado frente a los impactos de los vehículos, que poco a poco también se han visto afectados.



propuesta para la calle Àngel Guimerà en Salt (Girona)
curs "cap al disseny de carrers més habitables" mayorga+fontana

andrea llusent i guillamet



Salt es uno de los municipios más densamente poblados de las comarcas de Girona*. La población entre 0 i 14 años representa el 20,46 %, cuando la media de Catalunya se sitúa en el 14,98 %. Entre los barrios Centre (34,2%) i Veinat (26,3%) se acumula más del 60% de la población total del municipio. En estos dos barrios, también existe una mayor proporción de población menor de edad respecto al resto de distritos.

No obstante, este peso central en la distribución de la población (también la población joven) no se traduce en una centralidad de los equipamientos educativos, ni áreas de juego infantil.

La configuración urbanística del ensanche de Salt, con pocos espacios abiertos

y nulas reservas de equipamientos, ha desplazado a la periferia de esta zona los usos preferentemente asociados a la población menor de edad. Respecto los usos comerciales y terciarios, se observa en el área de análisis (calle Àngel Guimerà), un fuerte desequilibrio entre la parte situada a este de la plaza Lluís Companys y el resto de la calle.

*4.840 hab/km2 (2020) Idescat

Fuente de los datos mapificados: Geoportal Ayuntamiento de Salt

andrea llusent i guillamet

proposada para la calle Àngel Guimerà en Salt (Girona)
curs "cap al disseny de carrers més habitables" mayorga+fontana

 Caminos escolares existentes
 Propuesta de enlace caminos escolares

estrategia

La idea principal consistirá en crear un recorrido más amable para los peatones, en especial para la población infantil y juvenil, de forma que la calle Àngel Guimerà se convierta en un enlace este/oeste de dos de los caminos escolares existentes.

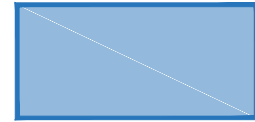
Estos caminos se crearon básicamente para solventar el cruce de la avenida Països Catalans, de elevado nivel de tráfico. No obstante, la conectividad entre los barrios Centre i Veinat no está prevista.

Se considera fundamental poder conectar estos dos barrios tan densos y con una población infantil muy elevada.

La calle Guimerà presenta unas características perfectas para fomentar un eje básicamente peatonal, concentrando la circulación de enlace en las vías principales (carrer Major y Països Catalans).

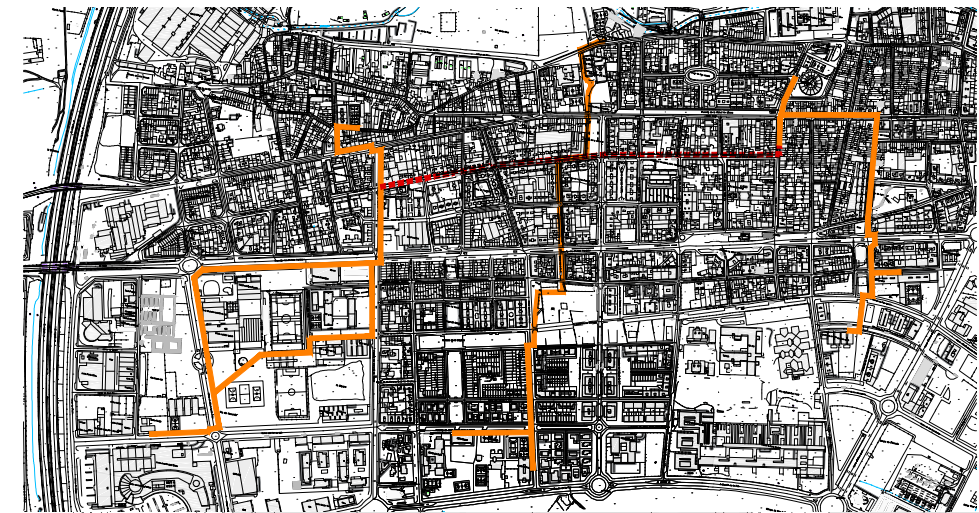
El tramo oeste ya presenta unas características que lo hacen apto para esta finalidad, mientras que se propone la mejora del tramo este de la calle.

nuevos usos en bajos y solares



Se propone aprovechar tres oportunidades en la calle, para usos terciarios y/o equipamientos, ya que muchas de las edificaciones existentes no disponen de bajos aptos para actividades terciarias :

- 1- los nuevos bajos en las edificaciones de la plaza
- 2- posibilidad de adquisición mediante el derecho de tanteo de los bajos del Grup Sant Jaume. (Salt ya está ejecutando esta opción para adquirir viviendas con destino habitacional social)
- 3- posibilidad de permutar con la propiedad del solar vacante para destinar esta parcela a uso equipamiento juvenil o biblioteca. Salt dispone de una biblioteca pero por población, está entrando en la franja de necesidad de dos bibliotecas municipales.



nueva plaza cívica

Los polígonos de actuación y la actuación aislada previstas en la plaza, aumentarán de forma significativa el espacio abierto en el ámbito.

Se aprovecha para crear una gran plaza cívica delante del Ayuntamiento, como punto central del recorrido peatonal creado en Àngel Guimerà.

Se propone cortar el paso de la calle Àngel Guimerà a su paso, teniendo en cuenta que la entrada a Àngel Guimerà hacia el oeste se produce desde la calle Francesc Macià.

Con los cambios propuestos, las calles a este, serían sólo de acceso a vecinos.

En este nuevo espacio de unos 5.000 m2, se propone la creación de una zona de juegos infantiles no segregada.

La elección del mobiliario urbano seguiría, tanto en la plaza como en la calle, el criterio ya seguido en la plaza Llibertat. Mobiliario de uso múltiple y con una función no sólo funcional sino también lúdica, de forma que se extiende el juego a todo el ámbito de la plaza.



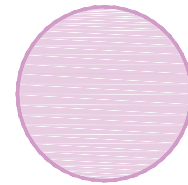
prioridad para el peatón

Tanto Guimerà como las calles transversales continuarán abiertas al tráfico.

Los cambios de circulación y la supresión de la continuidad en la plaza, potenciarán el uso sólo de acceso vecinal.

La propuesta para Guimerà es una plataforma única, de manera que el cruce con vehículo se tenga que realizar subiendo de nivel. Este hecho, junto con la discontinuidad en la alineación de las calles transversales favorecerá una reducción de la velocidad y una percepción de cruce de un espacio predominantemente peatonal.

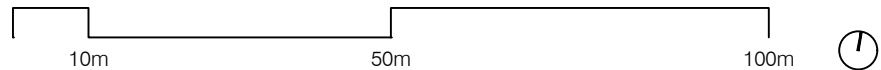
ámbitos de continuidad

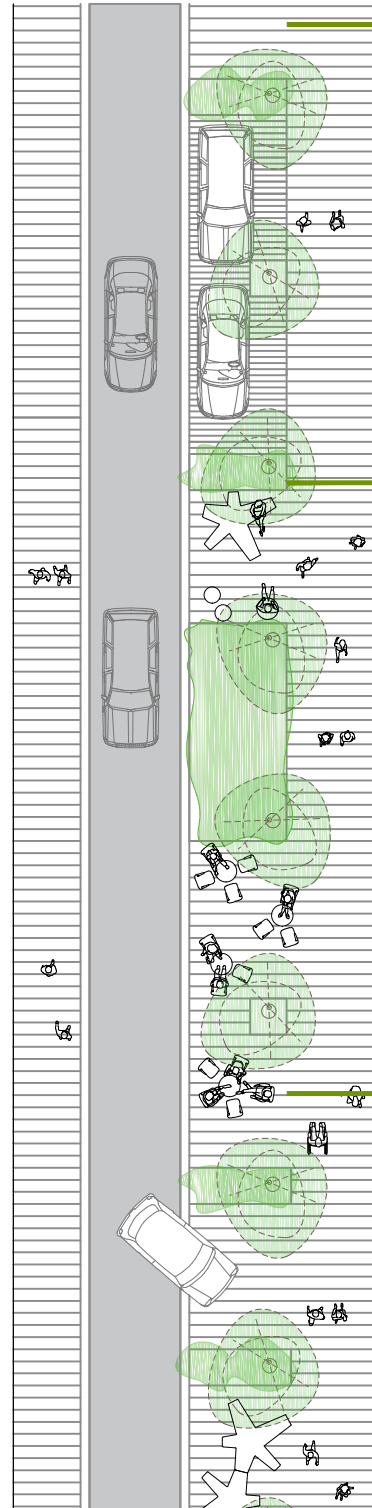
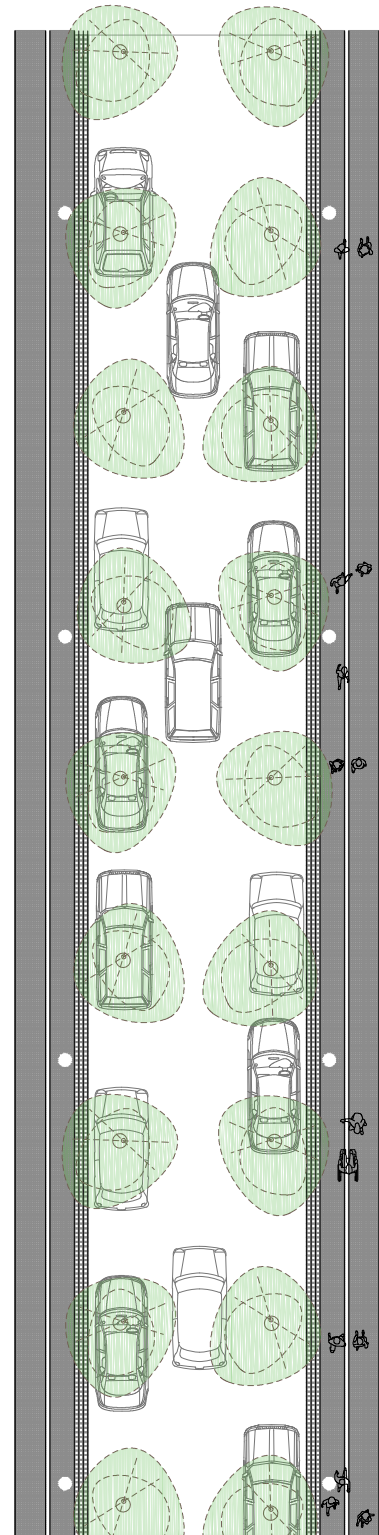
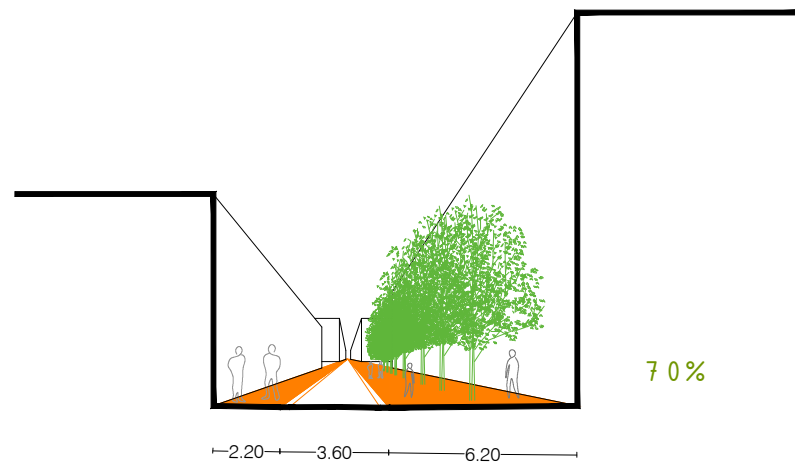
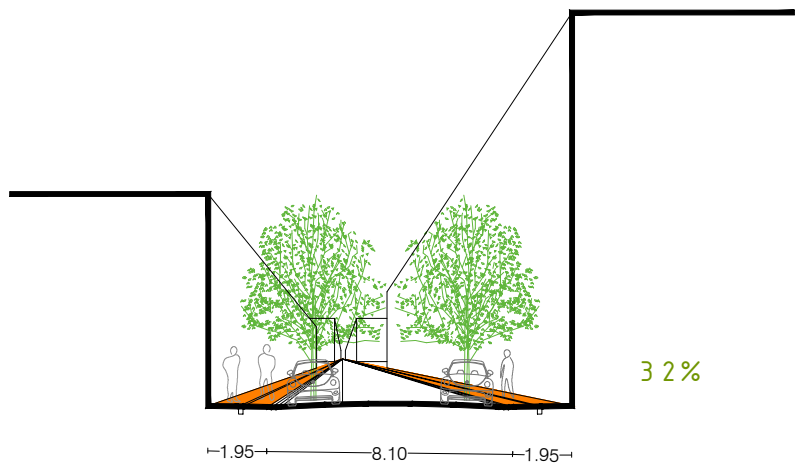


Aunque la propuesta se centra en la calle Guimerà, su continuidad como camino escolar por la calle Cervantes implicaría también una mejora de esta calle.

Como punto principal a destacar, se tendrían que abordar los problemas de accesibilidad que presenta.

Por el otro lado, se tendría que intervenir en el tipo de cruces a través de Manuel de Falla, actualmente también muy mal resueltos.





nueva sección

Se pasa de una sección de 1,95+8,10+1,95 con aceras fragmentadas (100+15 bordillo embebido +80) a una sección de 6,20+3,60+2,20. Se maximiza la acera norte, y el arbolado existente determina dos franjas: una adyacente a las edificaciones como paso, y otra entre ésta y el carril de circulación. Esta nueva disposición permite pasar de un 32% de espacio para el peatón, a un 70%.

arbolado

La decisión de suprimir una fila de arbolado se basa en dos motivos. El primero, favorecer el crecimiento de los mismos. En este momento, los árboles invaden totalmente el carril de circulación, con lo que el paso de vehículos de cierta altura provoca que el arbolado pueda crecer sólo de cara a las fachadas, quedando totalmente verticales en el centro. Por otra parte, la supresión de los árboles en la acera sur, permite establecer una sección no simétrica de la calle, con lo que se obtiene una acera norte de un ancho considerable (6,20 metros) que posibilita una gran variedad en la sección tipo.

ámbitos de uso

La franja intermedia en la acera norte entre la zona de paso y la calzada podrá funcionar de formas diversas, y en función de la ubicación concreta se podrá materializar como:
zona enjardinada
zona de aparcamiento
acceso a vados
ampliación de la acera para terrazas o zonas de descanso

