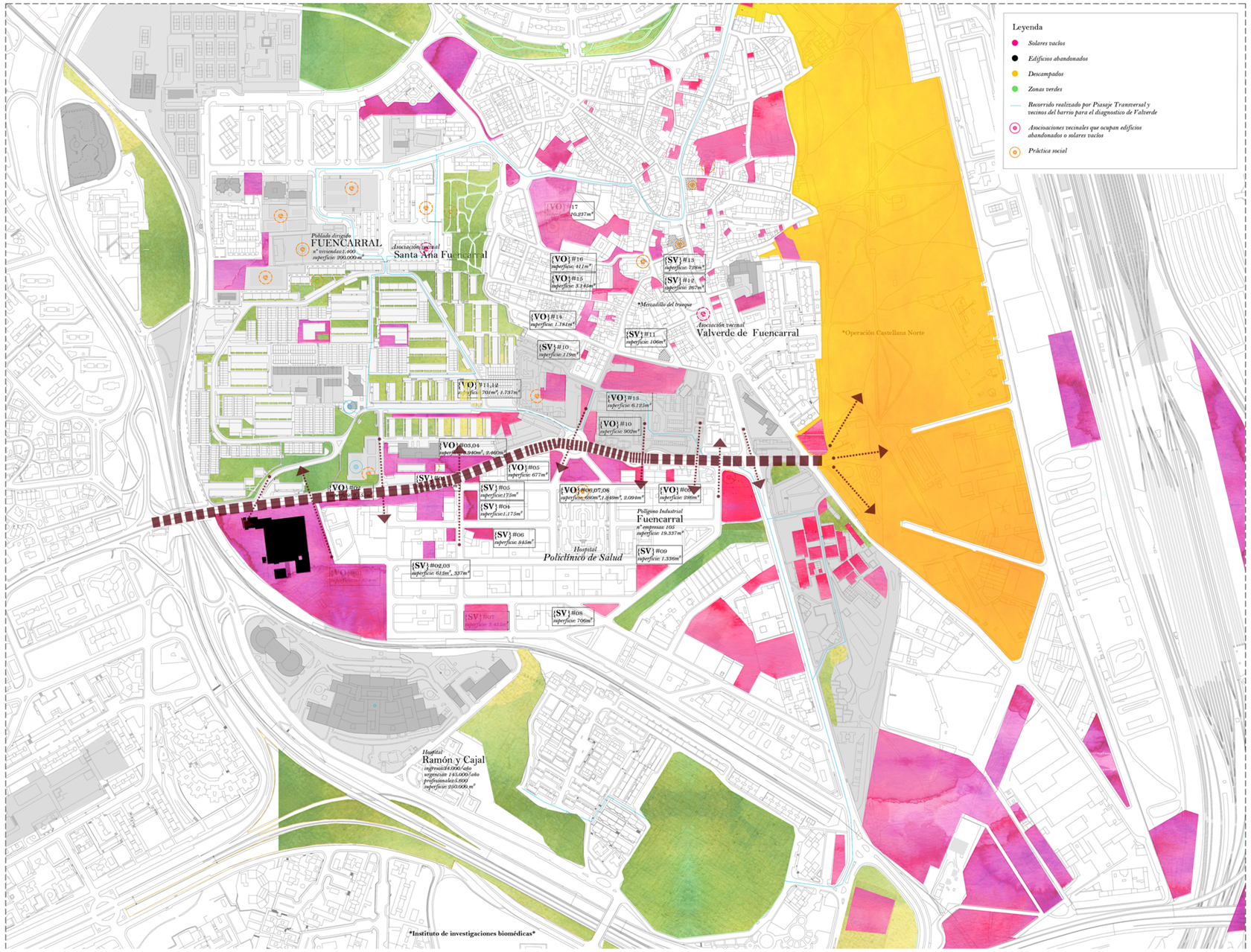
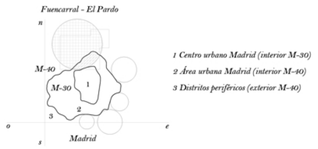


CONTEXTO

El distrito de Fuencarral - El Pardo se sitúa al norte de la ciudad de Madrid, en el espacio libre que queda al norte de la vaguada de Tetuán, y al oeste del arroyo del Abroñigal - sobre el que se asienta la M-30 este - y las vías férreas dirección norte.

El área urbana del distrito queda delimitada por grandes estructuras viarias,como la A-1, M-40 (norte) y M-30 (sur). Esto implica que el área urbana del distrito queda claramente delimitada (y actualmente colmatada) en toda su superficie, al mismo tiempo que su área natural, formada por el Monte de El Pardo, comienza a su desarrollo hacia el norte y noreste a partir de la M-40 como prolongación del área natural de la Sierra de Guadarrama (el Distrito posee la mejor conexión ecológica de la ciudad de Madrid junto a Moncloa-Aravaca).



El área metropolitana está compuesta por una **agrupación de núcleos urbanos** que engloba aproximadamente 6 millones de habitantes.

La ciudad de Madrid, con más de 3 millones de habitantes, está dividida en 21 distritos, siendo Fuencarral-El Pardo el más extenso de ellos, y el segundo más poblado (después de *Carabanchel*). Establece la frontera N-O de Madrid con los municipios anexos, como *Las Rozas, Torrelodones, Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo, Tres Cantos, San Sebastián de los Reyes y Alcobendas.*

DISTRITO FUENCARRAL - EL PARDO

Estado actual *(2016)*

El distrito de Fuencarral-El Pardo es, en la actualidad, uno de los más poblados y el más extenso de la ciudad de Madrid. Su población y tamaño se podría asemejar a una capital de provincia española de tamaño medio-alto (superando, entre otras, a *Oviedo, Santa Cruz de Tenerife, Burgos, Pamplona* o *San Sebastián*).

- población: 235.929 habitantes
- área: 23.795 Ha

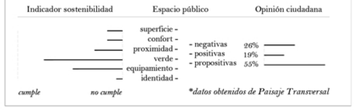
Distrito F-eP

a. área natural (*Monte de El Pardo*)
b. suelo urbano (*Fuencarral, El Pardo, El Goloso, Mirasierra, La Paz, El Pilar, Peñagrande, Las Tablas* y *Montecarmelo*)

EL PLAN DE ORDENACIÓN URBANA *(1997-actualidad)*

El **PGOU(1997)** de Madrid - actualmente en vigor - aporta un modelo extensivo, en proceso de revisión, desactualizado con el distrito.

Ante la falta de una estrategia conjunta para toda la ciudad, se realiza un análisis urbano y urbanístico que pueda derivar en un diagnóstico y servir de base para la construcción de un plan de acción para el distrito.



CONCLUSIONES

Vacíos urbanos

Áreas previstas para nuevos desarrollos que, en la actualidad, son solares vacíos que generan múltiples problemáticas. Entornos de carreteras, solares, fábricas, edificios y viviendas vacías con potencial de ser reutilizadas para las necesidades (**servicios y equipamientos**) que requiere el distrito (posibles usos temporales) y mejorar la calidad del distrito.

Barrios históricos

Tejidos urbanos con urgencia de intervención: *Fuencarral Pueblo, Fuencarral Poblado dirigido, Virgen de Begoña, Ámbitos del barrio El Pilar y Colonia Lacoma* (**áreas vulnerables - deterioro del espacio público**, problemas de accesibilidad, baja calidad de viviendas y concentración de población envejecida y otros colectivos con riesgo de exclusión -).

Equipamientos -servicios públicos-

Incumplimiento de índices mínimos de equipamiento/habitante. Espacios de oportunidad en los barrios en materia educativa, cultural y deportiva y equipar en **salud y educación**.

Nuevos focos de actividad productiva y cultural

Mejorar la actividad comercial y cultural local. En barrios nuevos, para dotarlos de **comercio de proximidad** y en barrios antiguos, para fomentar su **identidad** y generar nuevas centralidades y reactivar la vida cultural. Se detectan edificios de carácter público como posibles focos de activación de la vida cultural.

Participación

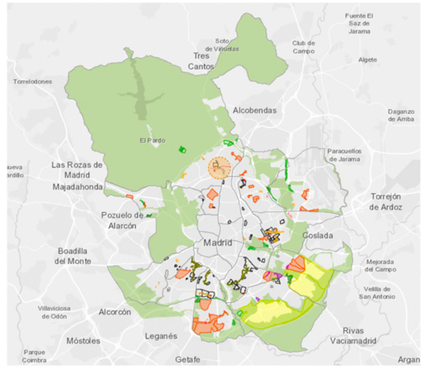
Sistemas de comunicación directa entre la junta de distrito y la ciudadanía para aumentar la transparencia. Foros de discusión, canales de recogida de reclamaciones y propuestas para el distrito y sistemas de evaluación y control de la situación del distrito a tiempo real, entre otros.

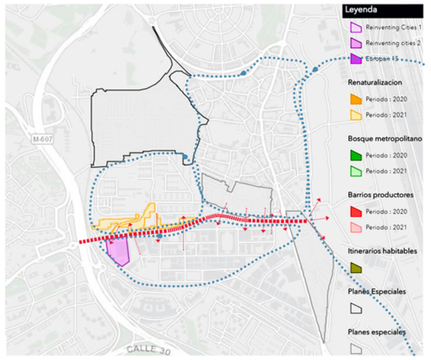
MADRID NUEVO NORTE

Conexión con Madrid Nuevo Norte, precisamente, con un equipamiento que podrá ejercer de centralidad según el uso que pueda albergar y conectar con el nuevo uso de Clesa.

- Residencial
- Terciario (servicios, comercial, hotelería, ocio, financiero)
- Dotacional público
- Dotacional privado
- Equipamiento (educativo, salud, cívico social)
- Deportivo
- Zona verde (38 hectáreas)
- Transporte (futuro parque sobre el cubrimiento de las vías)

MAPA ESTRATEGIAS URBANAS DE MADRID

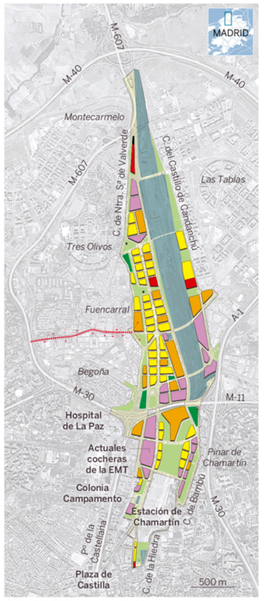




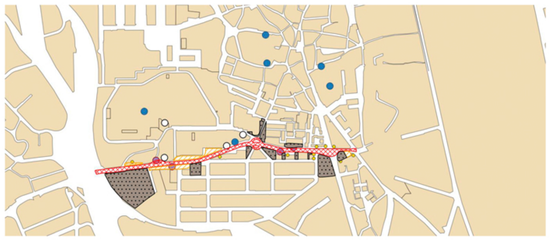
CONEXIONES

La Avenida de Cardenal Herrera Oria, se encuentra situada en el norte de Madrid, en un enclave interesante por todo lo que está pasando a su alrededor. Es por ello que se convertirá en una calle importante por ubicación y conexión de nuevas zonas y dotaciones por lo que es importante repensar su funcionamiento.

Por una lado, la avenida, se encuentra como conexión transversal con el proyecto de Madrid Nuevo Norte, precisamente, conecta con un nuevo equipamiento.
Por otro lado, se encuentra la Fábrica de Clesa, patrimonio arquitectónico de los años 60 de Alejandro de la Sota, actualmente abandonado, que podrá ejercer de centralidad con los nuevos usos que albergue.
Además, esta avenida separa una zona industrial de un poblado dirigido de los años 60 y el antiguo pueblo de Fuencarral.
Se pretende por tanto, tranformar la calle desde las conexiones que tiene así como desde los diferentes vacíos que existen en el barrio.



Fuente: Ayuntamiento de Madrid. EL PAIS

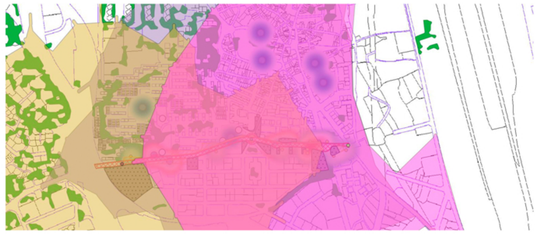


BARRIO

En la Avenida Cardenal Herrera Oria, existen una serie de espacios que comparten coche y peatón, una ampliación de la acera donde los coches quedan aparcados. Se pretende, por tanto, recuperar estos espacios del espacio público dándole vida a la calle, pensándola para pasear y para poder quedarse en ella.

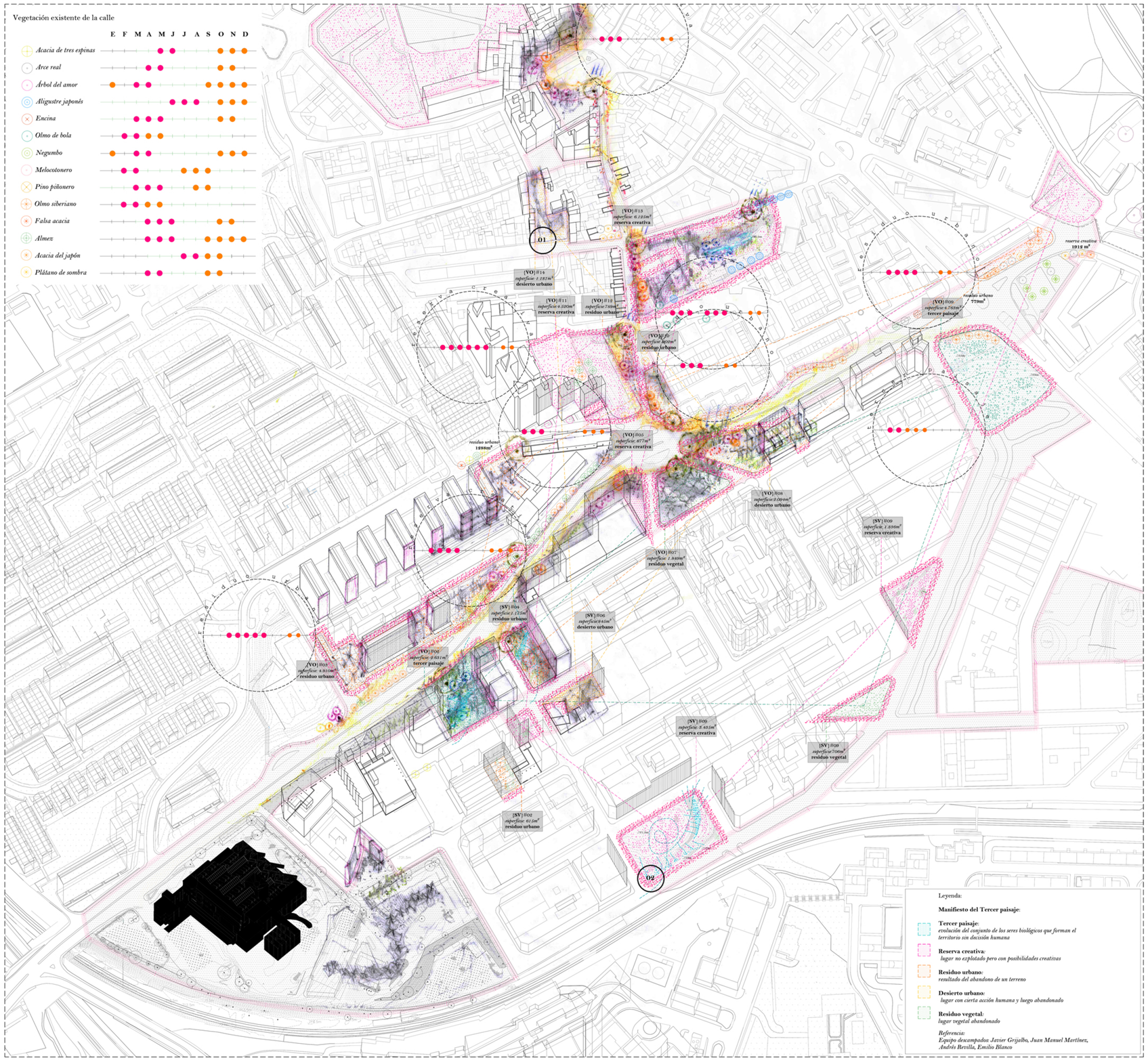
TRÁFICO

Actualmente, la Avenida Vardenal Herrera Oria es bastante ancha, de unos 20 metros aunque con espesor variable y con dos carriles en cada dirección . Debido a su ubicación y su función como elemento de conexión entre elementos existentes y futuras dotaciones, será importante replantear sus flujos y las actividades que se desarrollen en ella.



ISCROCRONA 10 min

Se establecen isocronas de 10 minutos desde diferentes puntos representativos y de análisis de la calle. El primer punto, desde la fábrica de Clesa, elegido como punto de inicio de la calle a analizar así como punto imprtante considerando Clesa lugar de centralidad del barrio. El segundo punto, desde la rotonda principal de la calle, funciona como conexión con el antiguo pueblo de Fuencarrla. El tercer punto, desde la zona de conexión con lo que será Madrid Nuevo Norte, una zona de descampado pero se considerá que será un elemento de centralidad importante.



Cartografía
E: 1/1800

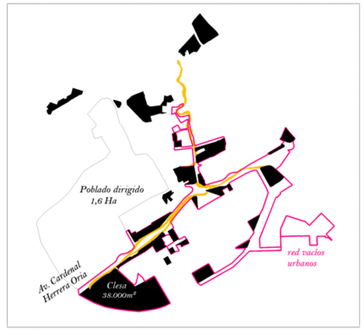
PUESTA EN VALOR

En esta cartografía, se muestran lugares cargados de oportunidad a los que se les dota de una nueva identidad para llegar a una transformación y formar parte de de los ecosistemas de la ciudad.

Al dotarle de una nueva identidad a estos lugares existentes, se convierten en lugares donde poder desarrollar experiencias urbanas, combinando las existentes con nuevas transformaciones.

Son desde estos puntos de oportunidad desde los que se pretende actuar para contrarrestar la huella urbana y fomentar, la biodiversidad urbana, los servicios ecosistémicos, la participación ciudadana, la gestión de recursos.

De esta forma, se pretende actuar desde los vacíos urbanos y desde la calle, como si de un río con sus afluentes se tratase. Los lugares de oportunidad se unen a la calle como los meandros surgen del río. La vida en la calle y en el barrio se transforma de una manera orgánica y natural.



VACÍOS DE ACTUACIÓN

Los descampados y vacíos urbanos, son espacios marginales situados en el interior de poblaciones o en su periferia a la espera de ser redefinidos dentro de la trama urbana. Cuando son absorbidos por la urbe suelen denominarse solares.

Urbanísticamente, los descamapados son espacios vacíos a mitad de camino entre lo silvestre y lo doméstico; enclaves de transición entre pasados y futuros. En definitiva, fragmentos residuales del metabolismo urbano.

Desde el punto de vista ecológico, suponen enclaves donde la vida sigue procesos naturales. Funcionan como pasillos que permiten a los seres vivos acceder a nuevos espacios para colonizarlos.

Representan la oportunidad para diversificar el espacio ciudadano como posibilidad didáctica, paisajística y de recreo.

ACTUACIONES EN VACÍOS

01. Nuevo paisaje en vacío

02. Nuevo paisaje en vacío

RED DE ACTUACIONES

Deberíamos empezar a pensar las ciudades desde una red de espacios verdes urbanos, interconectados y cercanos que permitan tanto la continuidad de flujos como su uso y disfrute.

Se trata de promover espacios verdes e interconectarlos ya que purifican el aire, aumentan la biodiversidad ya que actúa como escudo protector frente las epidemias. Los virus forman parte del ecosistema, por lo que tenemos que aprender a convivir con múltiples organismos y debemos hacerlo desde la coexistencia, debemos continuar el equilibrio de los ecosistemas íntegros. La biodiversidad de las ciudades, además, reduce la temperatura, favorece la infiltración de agua, protege el suelo y protege a los insectos polinizadores.

Desde la renaturalización de la ciudad y la conexión entre elementos, podemos encontrar como los descampados y los vacíos urbanos pueden formar parte de una red de actuaciones en la ciudad. En estos lugares, se experimenta una relación directa con el 'tercer paisaje' (Manifiesto del Tercer Paisaje_Gilles Clément_2004), como reserva de la biodiversidad, así como espacio de actuaciones y movimientos informales en los que la imaginación y el propio caminar sigue la imaginación de cada uno.

Son lugares en los que se experimentan actividades imprevistas y movimientos espontáneos, en los que existe una relación con los organismos que habitan ese lugar, así como la interacción entre ellos mismos.

Desde estos lugares, 'el tercer paisaje' es un territorio refugio de la biodiversidad y reserva de la imaginación, así como espacio común del futuro con capacidad de reinventarse constantemente. Así mismo, la 'second nature' mencionada por Geuze (Terrain Vague_2014), aquí es capaz de absorber el crecimiento futuro de la ciudad en sí mismo, mientras contiene la continuidad sistemática ecológica.

El principio de una 'segunda naturaleza' y la continuidad del 'tercer paisaje', dan lugar a la creación de un nuevo enfoque de la ciudad como ecosistema desde los elementos vivos que conforman la ciudad.

Es importante, en este proceso de renaturalización, tener en cuenta los diferentes vacíos urbanos que nos encontramos en la ciudad.

Al detectar estos lugares y conectarlos, se teje la red de acciones que nacen de lo cotidiano, como transformaciones únicas en la ciudad, que se suceden en el tiempo, se paran, se superponen y renacen. Estos lugares, forman parte de la red de actuaciones urbanas capaces de reinventarse ya que son refugios para la biodiversidad y puntos de resiliencia urbana.

En la Avenida Cardenal Herrera Oria, existen una serie de espacios que comparten coche y peatón ya que es una acera donde los coches quedan aparcados. Se pretende, por tanto, recuperar estos espacios del espacio público dándole vida a la calle, pensándola para pasear y para poder quedarse en ella desarrolando nuevas actividades en ella.

VIDA EN LOS VACÍOS

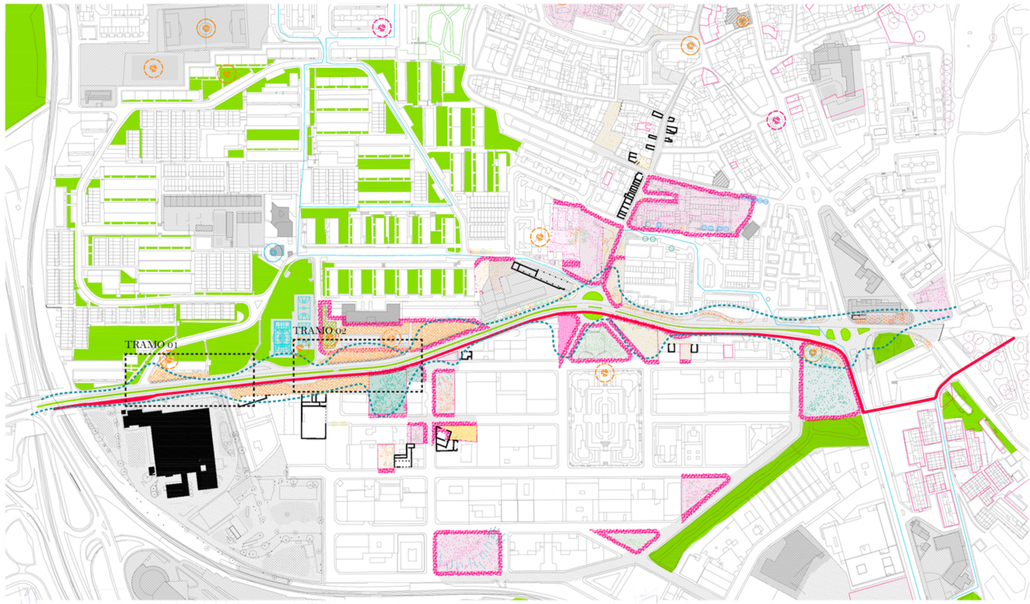
Los descampados y vacíos urbanos, constituyen valiosos reservorios de flora y fauna. En estos medios, las especies están adaptadas a unas condiciones especiales de nitrofilia, alteración del suelo y estanqueidad que nos se encuentran en ostros ecosistemas naturales.

Es especialmente significativa la importancia de estos medioa para algunos grupos, como son los invertebrados: insectos, arácnidos, moluscos, lombrices...

Los seres vivos del descampado están íntimamente ligados entre sí. Unos dependen de otro y determinan cadenas tróficas y comunidades biológicas.

El encharcamiento en el descampado es uno de los principales factores que propicia enriquecimiento en especies y aumento de biotopos, así se posibilita la presencia de anfibios, plantas acuáticas y mayor número de insectos. La posibilidad de encontrar barro puede condicionar la cría de especies insectívoras como golondrinas y aviones que lo utilizan para construir sus nidos.

FAUNA:	FLORA:
1. Avión común	1. Cardo
2. Vencejo común	2. Espiguilla
3. Golondrina común	3. Cenizo
4. Estornino negro	4. Corregüela
5. Pinzón vulgar	5. Lecherina
6. Ratón de campo	6. Amor de hortelano
7. Lagartija ibérica	7. Amapola
8. Abubilla	8. Llantén
9. Mirlo común	9. Cerraja
10. Lavandera blanca	10. Veza silvestre



LEYENDA MAPA

- Nueva calle meandros
- Nueva zona ciudadana. Recuperación de espacio dinámicas sociales
- Nueva zona carga y descarga parking puntual
- Nuevas zonas verdes de separación
- Nuevo carril bici
- Nuevo paisaje. Huerto, mercadillo
- Vacíos oportunidad
- Asociación de vecinos
- Práctica social
- Vegetación del tercer paisaje

Movimiento del agua

Cadenas rítmicas de remolinos en el agua

El agua que fluye en la naturaleza siempre intenta formar meandros

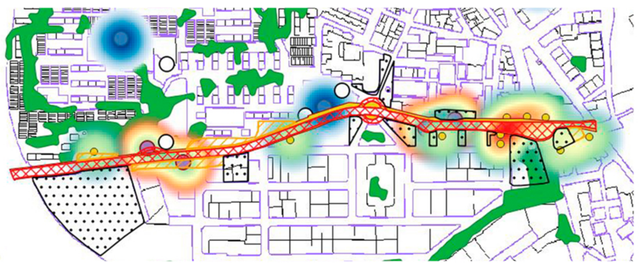
Cadena de torbellinos desarrollada

Movimiento de aguas muertas del Mississipi

Comparación de dos cadenas de remolinos de origen diferentes. El sentido de rotación cambia según el agua corriente rodee un obstáculo, o fluya a través de una ranura en un líquido en reposo

ESQUEMA MAPA QGIS_01

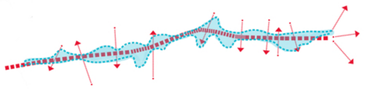
ESQUEMA MAPA QGIS_02



ESQUEMA MAPA QGIS_03

CALLE DE LOS MEANDROS

Transformar la calle en un paisaje, en un ecosistema.
Se pretende actuar desde los vacíos urbanos y desde la calle, como si de un río con sus afluentes se tratase. Los lugares de oportunidad se unen a la calle como los meandros surgen del río. La vida en la calle y en el barrio se transforma de una manera orgánica y natural.



INTERVENCIONES

AVENIDA CARDENAL HERRERA ORIA-CALLE DE LOS MEANDROS

Estrategia: partir de los espacios compartidos entre coche y peatón para convertirlos en nuevos espacios para la ciudadanía ya que, en muchos de ellos, se han empezado a dar dinámicas sociales. Se trata de decectar las diferentes dinámicas de cada lugar y ampliarlas.

Puntos clave:

Actúar desde vacíos de oportunidad
Ampliar acera y reubicar
Renaturalización como continuidad del espacio
Ampliar zonas donde ya se están dando dinámicas sociales
Zonas de aparcamiento puntual al lado de la carretera
Zonas de carga y descarga cerca de los comercios
Franja de sección variable
Revitalizar el espacio público
Trabajo en red, sistema de calles
Calle como ecosistema
Río con flujos y meandros que conectan espacios

ÁREA DE ACTUACIÓN

En la Avenida Cardenal Herrera Oria, existen una serie de espacios que comparten coche y peatón ya que es una acera donde los coches quedan aparcados. Se pretende recuperar estos espacios del espacio público dándole vida a la calle, pensándola para pasear y para poder quedarse en ella. Para ello, se entiende la calle no como una línea estática, sino como un espacio, un sistema de flujos y conexiones como si de un río se tratase, como una calle y sus afluentes.
Por ello, al incorporar los espacios que tiene esta avenida para aparcar el coche y recuperarlo para el ciudadano, la vida en el espacio público se amplia a modo de meandros, como un río que se mueve en la naturaleza. De esta forma, la calle se convierte en un espacio dinámico y orgánico mediante franjas de espesos variable, mediante estas bolsas que se ensanchan como si de meandros se tratasen.

El ciudadano se vuelve el protagonista de la calle, poniendo el foco principal en las actividades que realiza en ella. De esta forma, las dinámicas sociales se trasladan al espacio público, a estos espacios que recuperamos en el proyecto, dotándola de una mayor riqueza.
En estos espacios que se recuperan para el ciudadano, podrá haber actividades diferentes según la zona en la que se encuentren. Debido a la escasa actividad en planta baja… en algunas zonas, se combinarán estos usos con zona de carga y descarga puntual para los comercios e industrias de la zona.

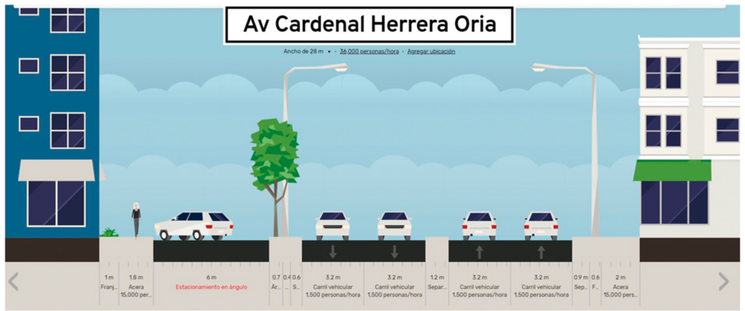
Además, se realiza una renaturalización en las intervenciones ya que existe en el barrio, una intención de ampliación del espacio verde por parte del ayuntamiento de Madrid. Se pretende trabajar desde esta renaturalización en los espacios mencionados de tal forma, que se establece una mayor relación entre los elementos que interactúan en el espacio público, en el espacio calle, entre la naturaleza, los ciudadanos y sus dinámicas sociales, revitalizando el espacio público.
Así mismo, se aprovechan los vacíos urbanos existentes en la zona como parte de la estrategia de recuperación del barrio.

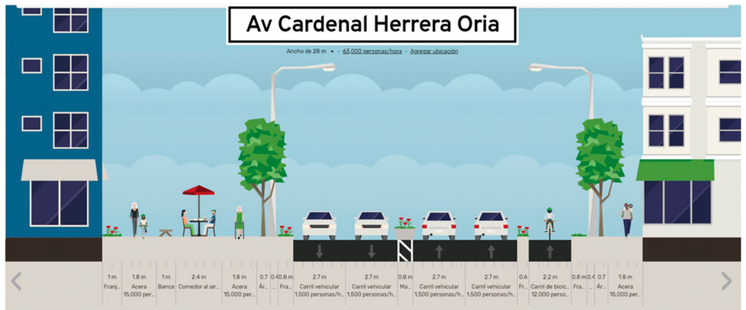
LEYENDA MAPAS QGIS

- e.p a potenciar
- e.p a potenciar copiar
- compartido coche-peatón
- calzada actual
- acera actual
- restaurantes bares
- restaurant bares mapa calor
- dinámicas sociales
- colegios
- bus
- bus mapa calor
- colegios mapa calor
- ES001L2_MADRID_UA2012_STL

TRAMO 01

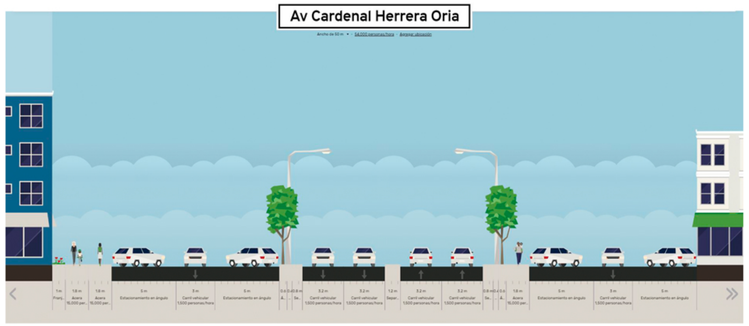
En este tramo se pretende incorporar los espacios que tiene esta avenida para aparcar el coche y recuperarlo para el ciudadano, la vida en el espacio público se amplia a modo de meandros, como un río que se mueve en la naturaleza. De esta forma, la calle se convierte en un espacio dinámico y orgánico mediante franjas de espesos variable, mediante estas bolsas que se ensanchan como si de meandros se tratasen.

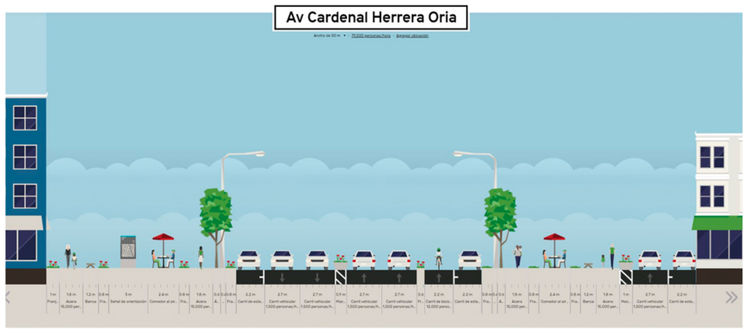




TRAMO 02

En este tramo se pretende incorporar los espacios que tiene esta avenida para aparcar el coche y recuperarlo para el ciudadano, la vida en el espacio público se amplia a modo de meandros, como un río que se mueve en la naturaleza. De esta forma, la calle se convierte en un espacio dinámico y orgánico mediante franjas de espesos variable, mediante estas bolsas que se ensanchan como si de meandros se tratasen.





TRAMO 01

vista del antes y del después del primer tramo de actuación, potenciando la circulación en bici y la ampliación de zonas para los ciudadanos

TRAMO 02

vista del antes y del después del segundo tramo de actuación, potenciando la circulación en bici y la ampliación de zonas para los ciudadanos